

NEW!

AUTOLUBRIFICATO
SELF-LUBRICATED

Nuova serie cilindri SML estremamente compatti con minimo ingombro in altezza e potenziati del 50% nelle forze. Tutta la serie è autolubrificata e protetta da contaminanti con raschiastelo di protezione.

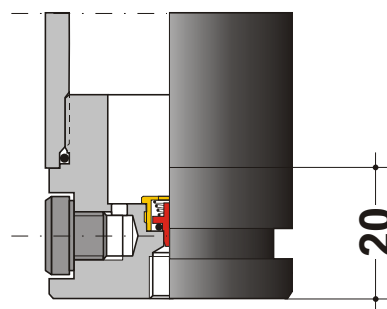
New SML series extremely compact with minimum height clearance and 50% more powerful than the previous one. The complete series is self-lubricated and protected against contaminants by rod scraper.

VERSIONE SPECIALE.

Da \varnothing 50mm tappo speciale con foro laterale e scanalatura. **Le quote L ed N: +20mm.** Per ordinarli, aggiungere una **S**. Esempio: nr. 8 SM50-25-**S**.

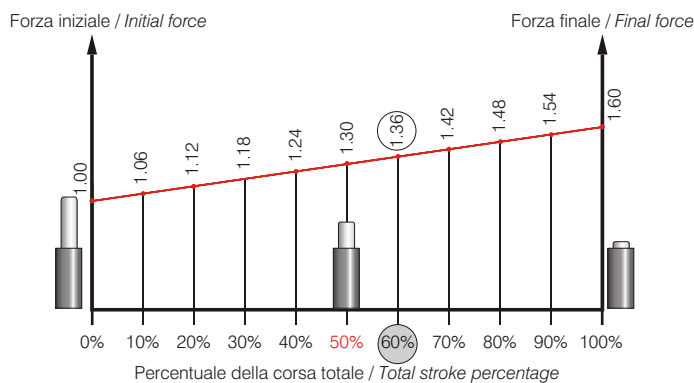
SPECIAL VERSION.

Special cap with side hole and groove from \varnothing 50mm. **The L and N dimensions: +20mm.** Add an **S** to order them. Example: no. 8 pcs SM50-25-**S**.



Versione speciale (...-S)
Special version (...-S)

Coefficienti di moltiplicazione per corse intermedie per calcolare la forza finale
Multiplication coefficients for intermediate strokes to calculate the final force



BORDICAD

scaricabile dal sito
download from

www.bordignon.com

Esempio: modello SML50-80 - forza iniziale 1500daN corsa usata 48mm = 60% forza finale: 1500daN x (1.36) = 2040daN
For example: SML50-80 model - initial force 1500daN used stroke 48mm = 60% final force: 1500daN x (1.36) = 2040daN

ATTENZIONE: importanti istruzioni d'uso a pagina 5 / ATTENTION: important use instructions on page 5

MODELLO Model	CORSA Stroke mm	L mm	N mm	D mm	d mm	M	H mm	bar	daN	daN	Basi dei cilindri Cylinders bases
SM25-5 [▲]	5	35	40	25	14	M6	8	129	200	320	
10	10	40	50								
25	25	55	80								
SM32-5 [▲]	5	40	45	32	18	M8	12	137	350	560	
10	10	45	55								
25	25	60	85								
SM38-5 [▲]	5	40	45	38	22	M8	12	131	500	800	
10	10	45	55								
25	25	60	85								
SM50-5 [▲]	5	45	50	50	30	M8	12	141	1000	1600	
10	10	50	60								
25	25	65	90								
SM75-5 [▲]	5	50	55	75	45	M8	12	157	2500	4000	
10	10	55	65								
25	25	70	95								

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE - DISCONTINUED

▲ Gli steli non hanno il foro filettato ▲ The piston rods don't have the threaded hole

MODELLO Model	CORSA Stroke mm	L mm	N mm	D mm	d mm	M	H mm	bar	daN	daN	Basi dei cilindri Cylinders bases
SML32-5 [▲]	5	35	40	32	18	M6	8	196	NEW 500	800	
10 [▲]	10	40	50								
15	15	45	60								
25	25	55	80								
38	38	68	106								
50	50	80	130								
SML38-5 [▲]	5	35	40	38	22	M6	8	197	NEW 750	1200	
10 [▲]	10	40	50								
15	15	45	60								
25	25	55	80								
38	38	68	106								
50	50	80	130								
SML50-5 [▲]	5	40	45	50	30	M8	12	212	NEW 1500	2400	
10	10	45	55								
15	15	50	65								
25	25	60	85								
38	38	73	111								
50	50	85	135								
SML75-5 [▲]	5	45	50	75	45	M8	12	189	NEW 3000	4800	
10	10	50	60								
15	15	55	70								
25	25	65	90								
38	38	77	115								
50	50	90	140								
80	80	125	205								
100	100	145	245								

▲ Gli steli non hanno il foro filettato ▲ The piston rods don't have the threaded hole